Cols mythiques d'Alsace

Un terrain de jeu époustouflant

Le Haut-Rhin représente un véritable paradis pour les cyclistes, où les paysages magnifiques et les cols difficiles sont légion.

Texte B. Boulenger, photos V. Lyky

La 106e édition du Tour de France vient de faire la part belle au massif vosgien. Les 5e et 6e étapes de la Grande Boucle ont permis aux coureurs d'enchaîner des montées exigeantes, notamment lors d'un beau crochet par le Haut-Rhin.
La grand-messe de juillet a ainsi rappelé, s'il en était encore besoin, que les Vosges n'avaient rien à envier aux autres grands massifs français. Même s'il a effectué une belle incursion sur ces terres en 2019, le Tour n'exploite en réalité que partiellement, et une année sur deux, le potentiel sportif alsacien.

UNE CAMPAGNE ET DES VILLAGES MAGNIFIQUES

Le Haut-Rhin propose en effet de nombreuses grimpées aux profils alpins. Et il n'est pas étonnant que certaines cyclosportives parmi les plus exigeantes et les plus populaires de l'Hexagone, telles que les Trois Ballons ou l'Alsacienne, aient élu domicile dans les Hautes-Vosges.
La difficulté de ces ascensions est souvent accentuée par des routes au rendement médiocre. Alors que la chaleur étouffante qui s'installe fréquemment dans le Haut-Rhin en été rend la partie encore plus compliquée. Fort heureusement, les grandes forêts vosgiennes présentent de belles portions d'ombres bienvenues. Au bout de l'effort, les grands cols du Haut-Rhin permettent de rejoindre des panoramas magnifiques tels que ceux observés le long de la route des Crêtes.
Après les descentes, les villes et villages ne sont pas en reste et exhortent à faire une pause exaltante avant de s'élancer dans l'ascension suivante. Les communes caractéristiques d'Alsace à l'image de Colmar, Munster et Kaysersberg disposent de nombreux monuments typiques qui invitent à oublier, un temps, l'exploit sportif. Les sommets vosgiens offrent également la possibilité d'admirer les vignes qui tapissent la campagne du Haut-Rhin.
La route des Vins d'Alsace, qui traverse 67 localités, notamment certaines nichées au pied des grandes ascensions, invite à une dégustation. Merveilleusement accompagnée par la gastronomie locale, généreuse et raffinée. Quoi de mieux en effet qu'une choucroute, qu'un baeckeoffe, qu'un kougelhopf ou qu'une tarte aux myrtilles pour recharger les batteries avant de repartir à l'assaut des cols alsaciens.

Avec l'aimable participation du collectif Alsace à Vélo

Au bout de l'effort, les grands cols du Haut-Rhin permettent de rejoindre des panoramas magnifiques.

Les grandes forêts vosgiennes offrent de belles portions d'ombres bienvenues.

DÉPART ET ARRIVÉE : CERNAY (68) > **DIFFICULTÉ :** ▲▲▲▲▲△
DISTANCE : 120 KM > **DÉNIVELÉ :** 2 290 M > **CARTE :** IGN N°3620ET, 3719OT ET 3619OT

Le Grand Ballon

Cet itinéraire permet de grimper vers le point culminant du massif des Vosges s'élevant à 1 424 m d'altitude, avant de faire une petite incursion vers l'ancienne région de Lorraine.

Au départ de Cernay, le circuit propose 3 km paisibles en guise d'échauffement. Après Wattwiller, la route s'élève en deux temps afin de rejoindre le Grand Ballon. Il faut près de 21 km pour atteindre les 1 343 m d'altitude, avec une belle pause de 7 km entre les cols de Herrenfluh et Amic. Mais les sept derniers kilomètres pour rejoindre le Grand Ballon sont redoutables. Après 24 km, le parcours emprunte la route des Crêtes jusqu'au Markstein avant de plonger vers Wildenstein et son magnifique lac. L'itinéraire aborde ensuite deux ascensions roulantes à l'occasion d'un petit crochet dans le département des Vosges. Le col de Bramont et ses 8 km à 5 % et celui d'Oderen et ses 8 km à 4 % n'ont en effet rien d'insurmontables.
Mais abordés après le Grand Ballon, ils peuvent peser sur les organismes. Une fois passé Kruth, le circuit est dénué de difficulté pour rallier la commune de Cernay, le long de la véloroute de la vallée de la Thur.

https://www.strava.com/routes/19614151

Les moments forts

KM 4,5 / ALT. 400 M
FORÊT DE WATTWILLER. Dès la sortie de Wattwiller, la route s'élève vers le Grand Ballon. La première partie de l'ascension, vers le promontoire de Vieil-Armand, affiche un pourcentage moyen supérieur à 7 % sur 6 km.

KM 15,5 / ALT. 890 M
FREUNDSTEIN. Après le passage du Silberloch, la route redescend vers le col Amic. L'occasion d'observer des panoramas magnifiques, notamment dans les environs du château du Freundstein, qui est également très apprécié des randonneurs.

KM 22 / ALT. 1 185 M
GRAND BALLON. L'ascension, depuis le col Amic, est assez redoutable avec ses 7 km à 7,5 % de moyenne. Et quelques passages à 9 %.

KM 88 / ALT. 490 M
KRUTH. La suite du circuit est beaucoup plus simple avec les cols de Bramont et d'Oderen, très roulants. À partir de Kruth, le retour vers Cernay se fait le long de la vallée de la Thur.

DÉPART ET ARRIVÉE : MUNSTER (68) > **DIFFICULTÉ :** ▲▲▲▲▲△
DISTANCE : 83 KM > **DÉNIVELÉ :** 2 340 M > **CARTE :** IGN N°3719OT, 3718OT, 3618OT ET 3619OT

Petit Ballon et Platzerwasel

Ce parcours très montagneux est digne d'une escapade alpine. Et il permet d'enchaîner deux des plus difficiles pentes des Hautes-Vosges.

Au départ de Munster, près de 1 500 m de dénivelé positif doivent être avalés lors des trente premiers kilomètres. Ces chiffres impressionnants sont atteints grâce à l'enchaînement Petit Ballon/col du Platzerwasel, très redouté par les coureurs locaux. Durant la succession de ces deux ascensions prestigieuses, les kilomètres au-delà de 8 % de moyenne sont légion et donnent l'impression de progresser dans les Hautes-Alpes.
Même si la seconde partie du circuit s'avère plus tranquille, les difficultés ne s'arrêtent pas après le passage au sommet du Platzerwasel pour autant.
L'accès au Breitfirst propose à nouveau des pentes à près de 10 % avant d'enchaîner une séquence de montées et de descentes sur la route des Crêtes en direction du Markstein.
Après être redescendu en vallée de la Lauch, les cols du Bannstein – 2 km à 5 % –, et du Firstplan – 7 km à 5,5 % – se dressent sur le chemin du retour. Avant un final paisible le long de la véloroute de la vallée de Munster.

https://www.strava.com/routes/19613789

Les moments forts

KM 1,5 : ALT. 400 M
LUTTENBACH. Après 1 500 m dans la vallée de la Fecht en guise d'amuse-bouche, la route s'élève en direction du Petit Ballon. Dans le village de Luttenbach, les pentes tournent d'entrée de jeu autour des 8 %.

KM 25 : ALT. 915 M
PLATZERWASEL. À partir de Sondernach, débute la deuxième ascension du parcours. Avec ses 7 km à plus de 8 % de moyenne, le col du Platzerwasel est redoutable.

KM 32,5 : ALT. 1210 M
ROUTE DES CRÊTES. Passé le Platzerwasel, le parcours continue de s'élever jusqu'au Breitfirst. Avant d'emprunter la route des Crêtes, au profil de montagnes russes, jusqu'au Markstein.

KM 39,5 : ALT. 950 M
LAC DE LA LAUCH. L'itinéraire redescend, via la véloroute de la vallée de la Lauch, jusqu'à Schweighouse. L'occasion notamment de cheminer le long des rives du lac de la Lauch.

DÉPART ET ARRIVÉE : COLMAR (68) > **DIFFICULTÉ :** ▲▲▲▲△△
DISTANCE : 60 KM > **DÉNIVELÉ :** 970 M > **CARTE :** IGN N°3718OT ET 3618OT

Wettstein et collet du Linge

Cet itinéraire se divise en deux temps distincts. Avec une première partie montante suivie par une longue plongée vers Colmar.

Au départ de la préfecture du Haut-Rhin, le parcours propose une dizaine de kilomètres totalement plats le long de la véloroute de la vallée de la Weiss afin de se mettre en jambes paisiblement au milieu des vignes.
Aux environs de la magnifique cité de Kaysersberg, la route commence à s'élever sous la forme d'un long faux plat jusqu'à Orbey. Ce n'est qu'après 26 km que la double ascension du col du Wettstein et du collet du Linge débute. L'enchaînement sans aucune pause de ces deux grimpées n'est pas franchement insurmontable, puisqu'il affiche une pente moyenne à peine supérieure à 4 % sur 10 km.
Mais un peu après la mi-parcours, le circuit s'approche tout de même des 1 000 m d'altitude. Après le sommet du collet du Linge, une longue descente pas très technique et effectuée en grande partie en forêt permet de rejoindre la banlieue de Colmar. À partir de Turckheim, la route est à nouveau plate le long de la Fecht avant de rejoindre les canaux de la Lauch et la « Petite Venise ».

https://www.strava.com/routes/19613243

Les moments forts

KM 3,5 : ALT. 195 M
VÉLOROUTE. Dès la sortie de Colmar, une route tranquille permet de cheminer au cœur des vignes. La véloroute de la vallée de la Weiss mène ensuite jusqu'à Hachimette.

KM 24 : ALT. 495 M
ORBEY. Les 24 premiers kilomètres sont un long faux plat permettant de s'élever d'à peine 300 m. Mais après Orbey, la donne change avec les premières rampes du col du Wettstein.

KM 29 : ALT. 770 M
COL DU WETTSTEIN. Dans les environs des Basses-Huttes, la pente oscille continuellement entre 5 et 6 %. Avant de devenir encore plus douce dans les trois derniers kilomètres pour rejoindre le cimetière du Wettstein.

KM 34,5 : ALT. 935 M
COLLET DU LINGE. Après le sommet du Wettstein, il faut encore batailler un peu avant d'effectuer la plongée vers Colmar. Mais l'ascension du collet du Linge n'est franchement pas infranchissable.

Accès

- **Route:** Autoroute A4, A35 puis N83
- **Gares:** Colmar, Munster, Mulhouse
- **Aéroports:** Strasbourg, Basel-Mulhouse-Freiburg

Curiosités

Colmar
La préfecture du Haut-Rhin regorge de monuments remarquables qui font sa renommée internationale. La collégiale Saint-Martin, la cour d'appel et de très nombreuses maisons à colombages ornent Colmar. Le faubourg sud du centre historique abrite la « Petite Venise », un des secteurs traditionnels moyenâgeux les mieux préservés d'Alsace. Autour de ses canaux de la Lauch se trouvent de nombreux hôtels de charme, restaurants…

Kaysersberg
Cette commune du Haut-Rhin a remporté l'édition 2017 de l'émission télévisée *Le Village préféré des Français*, à la suite du vote des téléspectateurs. La cité dispose d'un château fort du XIIIe siècle, le Schlossberg, qui domine toute la vallée de la Weiss. L'église de l'Invention-de-la-Sainte-Croix, les six chapelles, l'Hôtel de ville, le pont fortifié, la tour de la Porte Haute et les vieilles maisons alsaciennes à colombages que l'on trouve à Kaysersberg sont autant d'atouts qui rendent cette commune si populaire.

Hartmannswillerkopf
Le Hartmannswillerkopf, rebaptisé Vieil-Armand après la Première Guerre mondiale, surplombe du haut de ses 956 m la plaine d'Alsace. Le sommet de cet éperon rocheux pyramidal est partagé entre les communes de Hartmannswiller, de Wuenheim, de Wattwiller et de Soultz. Le site, qui servait en 1914 de frontière entre la France et l'Allemagne, a été le lieu d'impressionnantes batailles. Aujourd'hui, le Hartmannswillerkopf est un lieu de mémoire de la Grande Guerre avec un monument national constitué d'une crypte, du cimetière militaire du Silberloch…

Dominicains de Haute-Alsace
Dans l'ancien couvent de Guebwiller, classé Monument historique, une salle de concert est ouverte à tous les horizons de la musique. La programmation des dominicains, foisonnante et multiculturelle, invite à dépasser les préjugés dans ce lieu d'exception de la vallée du Florival.

Les bonnes étapes

- **Colmar:** hôtel *Beausejour*, 25, rue du Ladhof. Tél.: 03 89 20 66 66 €€
- **Strasbourg:** *Hôtel du Dragon*, 12, rue du Dragon. Tél.: 03 88 35 79 80 €€
- **Orbey:** hôtel *Au Bois Le Sire*, 20, rue Charles-de-Gaulle. Tél.: 03 89 71 25 25 €€
- **Issenheim:** camping *Le Florival*, route de Soultz. Tél.: 03 89 74 20 47 €

Les bonnes tables

- **Wattwiller:** *Ferme auberge du Molkenrain*, route des Crêtes. Tél.: 03 89 81 17 66 €
- **Stosswihr:** *Auberge du Schantzwasen*, Le Tanet. Tél.: 03 89 77 30 11 €€
- **Muhlbach-sur-Munster:** *La Châtaigneraie*, 22, route du Gaschney. Tél.: 03 89 77 61 34 €€
- **Jungholtz:** *Le Jardin des Violettes*, Thierenbach. Tél.: 03 89 76 91 19 €€€

Les vélocistes

- **Colmar:** Cycles et Sports 68, 69, route de Neuf-Brisach. Tél.: 03 89 78 50 80
- **Sausheim:** Giant Mulhouse, 49b, route départementale 201. Tél.: 03 89 45 35 94

Les adresses utiles

- **OT de Colmar:** place des Unterlinden. Tél.: 03 89 20 68 92
- **OT de la vallée de Munster:** 1, rue du Couvent. Tél.: 03 89 77 31 80

Les guides

- **Alsace à vélo, www.alsaceavelo.fr**
- **Alsace, coll. « Le Routard » éd. Hachette 2019.**
- **Alsace Vosges, coll. « Guide Vert » éd. Michelin.**

€ BON MARCHÉ €€ MOYEN €€€ CHIC

Les maisons colombages font la renommée internationale de Colmar.

Événements et séjours

De nombreuses cyclosportives sillonnent les principaux cols d'Alsace. Les Marcaires ouvrent le bal fin mai avec un tracé de 120 km et 3 100 m de dénivelé positif empruntant notamment le Wettstein et la route des Crêtes. Le deuxième samedi de juin, les mythiques Trois Ballons, avec un tracé de 208 km pour 4 300 m de dénivelé positif, permettent d'escalader le col d'Oderen, le Grand Ballon et le Ballon d'Alsace. Et c'est sur un parcours assez similaire que se déroule le Grand Huit vosgien une semaine plus tard. Fin juin, l'Alsacienne, et ses 167 km pour 4 500 m de dénivelé positif, permet d'escalader un florilège d'ascensions du Haut-Rhin, dont la très

difficile succession Petit Ballon/Platzerwasel. Cet enchaînement infernal est également emprunté par les Ballons vosgiens. Cette épreuve de 163 km pour 3 900 m de dénivelé a lieu le 1er septembre toutes les années impaires. Par ailleurs, le site Alsaceavelo.fr propose une base de données complète afin d'organiser au mieux son séjour cycliste dans la région. De nombreuses brochures peuvent y être téléchargées gratuitement à propos des itinéraires, des hébergements, des manifestations et des lieux touristiques. Le site oriente aussi le visiteur vers des vélocistes et des organisateurs de séjours cyclistes.

Les parcours alsaciens vous feront passer en une descente, comme celle du versant ouest du Grand Ballon, de la forêt aux grands espaces. De quoi ravir les yeux.

Petit mais costaud !

Plutôt méconnu, le Petit Ballon est pourtant l'une des ascensions les plus difficiles des Hautes-Vosges. Qui dispose de nombreux atouts qui lui permettent d'être un haut lieu du cyclosport. Texte B. Boulenger, photos V. Lyky

La difficulté débute dès le village de Wasserbourg.

COL DU PETIT BALLON
(1 163 m)

Départ: Wasserbourg (Haut-Rhin)
Distance: 10 km
Dénivelé: 741 m
Pourcentage moyen: 7,4 %
Pourcentage maxi: 14 %
Difficulté: ▲▲▲▲△△

Le Petit Ballon n'a de modeste que le nom. L'ascension du Haut-Rhin est en effet l'une des plus redoutables des Vosges. Ces trois versants disposent tous de passages supérieurs ou égaux à 9 % et n'ont rien à envier à la plupart des cols alpins. Les pentes venant de Soultzbach-les-Bains sont les plus compliquées, surtout à partir de Wasserbourg. Il est en effet simple de comprendre la notoriété du versant nord-est du Petit Ballon lorsque l'on constate que les 8 500 derniers mètres d'escalade présentent une déclivité moyenne de 8 %. Inclinaison largement adoucie par une petite descente dans les environs de Ried. Malgré ce solide terrain de jeu, le Petit Ballon a longtemps été boudé par le Tour de France. La Grande Boucle préférant les pentes pourtant plus douces du Ballon d'Alsace, grimpé régulièrement depuis 1905.

Malgré ce solide terrain de jeu, le Petit Ballon a longtemps été boudé par le Tour de France.

DÉCOUVERT PAR LE TOUR EN 2014

Finalement, l'ascension du Haut-Rhin a eu les honneurs de recevoir les coureurs de la plus grande course du monde pour la première fois en 2014. Lors de la 10e étape reliant Mulhouse à la Planche des Belles Filles, le Tour de France avait évolué sur les pentes du versant nord-ouest depuis Munster. Étant donné le goût prononcé de Christian Prudhomme pour la moyenne montagne et les Vosges en particulier, il ne serait pas étonnant de revoir le Petit Ballon escaladé en juillet par le Maillot jaune. Et par son versant le plus difficile, depuis Wasserbourg. En attendant le retour du Tour, le Petit Ballon met les organismes des cyclos les plus aguerris à rude épreuve lors de l'Alsacienne ou des Ballons vosgiens. La dureté de la pente n'est pas la seule qualité dont cette ascension dispose. La relative quiétude des lieux et la qualité du revêtement permettent d'évoluer avec un plaisir amplifié par la beauté des paysages. Entre la forêt qui enveloppe la grimpée à mi-pente et les panoramas qui se révèlent au sommet, le Petit Ballon dispose d'atouts esthétiques indéniables.

Les organismes sont mis à rude épreuve, mais la dureté de la pente est compensée par la quiétude et la beauté des paysages.

Remerciements au collectif Alsace à Vélo

Les temps forts de la montée

En venant du nord-est, la route commence à s'élever entre Wihr-au-Val et Soultzbach-les-Bains. Mais la pente n'est pas significative et oscille entre 2 et 3 % sur 5 km. La véritable ascension du Petit Ballon débute en réalité un peu avant Wasserbourg.

Km 0 — **Alt. 422 m**
Les premiers 1 500 m de montée tranchent un peu avec le long faux plat montant qui précède la grimpée. Mais les premières pentes du Petit Ballon ne sont pas pour autant inabordables et affichent un pourcentage moyen de 4 %. Sur une route large, au revêtement quasiment parfait, idéale pour se mettre en jambes.

Km 2,3 — **Alt. 547 m**
Dès l'entrée dans le village de Wasserbourg, l'affaire se corse avec une pente qui franchit soudainement la barre des 7 %. Après un léger virage à droite, la rue de l'Église propose un passage à 14 % après 2,3 km de montée. La fin de la progression dans Wasserbourg est toute aussi compliquée avec une pente affichant une moyenne supérieure à 10 %.

Km 5,9 — **Alt. 868 m**
Peu après la commune de Wasserbourg, la route pénètre dans la forêt mais ne s'adoucit pas pour autant. Les passages au-delà de 10 % sont légion avant une première accalmie après 4 500 m de montée. À la suite d'un kilomètre à 6,2 %, la chaussée se cabre à nouveau, avec notamment un court passage à 13 % après 5,9 km de montée.

Km 8 — **Alt. 1 002 m**
Le 7e kilomètre d'ascension offre une dernière possibilité de se relaxer avec une pente moyenne de 3,7 %. D'autant qu'une légère descente dans les environs de Ried permet de faire un peu roue libre. Le 8e kilomètre de grimpée propose à nouveau des montées abruptes et permet de quitter la forêt pour offrir une vue vers le sommet qui s'approche.

Km 10 — **Alt. 1 163 m**
Les deux derniers kilomètres d'ascension oscillent entre 7 et 9 %. La progression s'effectue alors sur de longues lignes droites à découvert où le vent peut jouer un rôle prépondérant. Les magnifiques panoramas offerts aux abords du sommet du Petit Ballon permettent néanmoins d'atténuer la souffrance.

Fiche à détacher

Les Ballons vosgiens : un classique de fin de saison

L'épreuve, qui fête le 1er septembre sa 22e édition, jouit d'une belle popularité puisqu'elle réunit quelque 1 000 engagés toutes les années impaires. Le parcours principal des Ballons vosgiens est long de 163 km pour environ 3 900 m de dénivelé positif. Au départ du lac de Geradmer, il faut d'abord grimper le col de la Schlucht avant de remonter vers la route des Crêtes et le Markstein. Le circuit emprunte ensuite le col du Bannstein, puis l'enchaînement infernal des cols du Firstplan, du Petit Ballon et du Platzerwasel. Le final est tout aussi corsé avec le franchissement des cols de Bramont, des Feignes et de Grosse Pierre avant d'en terminer au domaine skiable de La Mauselaine qui avait servi d'arrivée à la 8e étape du Tour de France en 2014. Ce tracé monstrueux n'a rien à envier à ceux des Trois Ballons ou encore à de grandes cyclosportives alpines et pyrénéennes.

SPORTOGRAF

Au programme, 163 km, 3 900 m de dénivelé et un enchaînement infernal de cols.

lesballonsvosgiens.over-blog.com

Coordonnées GPS https://www.openrunner.com/r/10219537

Le témoin

Stéphane Rousset, 32 ans, habitant de Colmar

“Je fais du vélo depuis sept ans, du triathlon depuis cinq et je participe chaque année à l'Étape du Tour. Je monte le Petit Ballon cinq ou six fois par an et par Wasserbourg quasiment exclusivement, ce qui offre la possibilité d'enchaîner avec le col du Platzerwasel. Ce versant est le plus « alpin », ce qui me permet de me préparer pour les échéances estivales. Le début de l'ascension est vraiment très pentu avec une première rampe d'un kilomètre à Wasserbourg. Il faut donc éviter de partir trop vite sous peine de le payer après. La suite est un peu plus simple, même si on reste dans des pentes moyennes à 7 %. Le final est assez dégagé avec de longues lignes droites où l'on peut souffrir en cas de grosses chaleurs ou de vent contraire. Le Petit Ballon reste une référence des Vosges qui vaut le coup d'être monté puisqu'il y a de beaux panoramas au sommet.”

Guide pratique

Les curiosités

Munster

DR

Ville fortifiée jusqu'au début du XIXe siècle, Munster a été durement touchée par les bombardements de la Première Guerre mondiale. Les principaux édifices publics ont cependant résisté, comme l'Hôtel de ville et la Laube (halle) présente sur la place du Marché. Munster n'est pas uniquement connue pour son fromage puisque la commune abrite aussi de nombreux couples de cigognes.

Randonnées du Petit Ballon

DR

De nombreux circuits pédestres, tels que le tour du Petit Ballon (1 h 15) ou le sentier du Steinberg (1 h 30), passent par le sommet vosgien. Sur ces parcours, se dressent de nombreux vestiges de la Première Guerre mondiale et de magnifiques panoramas sur les vallées de Munster et de Guebwiller. Les fermes auberges du Buchwald, du Rothenbrunnen, du Kahlenwasen et du Strohberg sont également facilement accessibles sur ces tracés.

Les bonnes étapes

Hôtel *Beauséjour*
25, rue du Ladhof, 68000 Colmar.
Tél. : 03 89 20 66 66, www.beausejour.fr

Auberge Obersolberg
117, Ober Solberg, 68140 Eschbach-au-Val.
Tél. : 03 89 77 36 49, www.obersolberg.fr

Le vélociste

Cycles Mannheim : 3b, route de Roderen, 68800 Vieux-Thann. Tél. : 03 89 37 11 23

Les infos pratiques

Route : autoroute A4 jusqu'à Strasbourg, puis N83, D83, D417 et D43
Gare : Paris Est – Strasbourg – Colmar
Aéroports : Basel-Mulhouse-Freiburg (à 80 km), Strasbourg (à 100 km).

Renseignements

Office de tourisme de la vallée de Munster
1, rue du Couvent, à Munster. Tél. : 03 89 77 31 80

La montée du Petit Ballon avec des pourcentages maxima à 14 % et sa longue portion à 8-9 % de moyenne en font une difficulté sérieuse.